



OPŠTI USLOVI POSLOVANJA

PREDUZEĆA NIVEX D.O.O. IZ BEOGRADA

1. Nivex d.o.o. (u daljem tekstu: prevoznik) ima pravo da sa klijentom dogovori cenu transporta i rok plaćanja pismeno ili usmeno, po svojoj volji. U slučaju spora, za zvanični cenovnik usluga transporta koristi se zvanični cenovnik *P.U. Međunarodni Transport*, uključujući i formulu za izračunavanje cena zbirnog prevoza koja glasi $(*C.P.U. / 13) \times 1,2 \times **LDM + 200$, a rok plaćanja je dan izvršenja usluge, odnosno dan istovara robe. Cena auto dana u zemlji i inostranstvu iznosi minimum 150 EUR, ukoliko se ugovorne strane ne dogovore drugačije ili ukoliko troškovi dangube, u posebnom slučaju, prevazilaze ovaj iznos.

* C.P.U. – cena punog utovara,
** LDM – dužina prikolice angažovana za prevoz robe
2. Ukoliko mesto izvoznog ili uvoznog carinjenja nije u mestu utovara, tj. Istovara, prevoznik ima pravo da na dogovorenu cenu prevoza obračuna troškove odlaska vozila do mesta izvoznog ili uvoznog carinjenja kao i gubitak vremena. Ova tačka ne važi ukoliko su naručilac prevoza i prevoznik pismeno sklopili drugačiji dogovor.
3. Ukoliko naručilac prevoza promeni adresu istovara u toku transporta, prevoznik ima pravo da naručiocu prevoza obračuna troškove prevoza do prvobitno dogovorene adrese prevoza kao i gubitak vremena.
4. Ukoliko naručilac prevoza, u slučaju zbirnog prevoza ili dotovara, jasno ne naglasi uslove pod kojim njegova roba može ili sme biti utovarena (zabrane uklapanja sa drugom robom, složivost, štetnost, način utovara i slično), prevoznik ima pravo da naplati punu cenu prevoza naručiocu prevoza.
5. Ukoliko naručilac prevoza jasno ne zabrani dotovar druge robe u kamion, prevoznik ima pravo da dotovari kamion, a da pritom ne umanjí cenu prevoza prvom naručiocu prevoza.
6. Prevoznik ima mogućnost da u ime naručioca prevoza izradi carinska dokumenta (EX, T1, JCI...) i da trošak izrade obračuna nalogodavcu, kao i trošak te usluge (podnošenja zahteva) u visini od 15 EUR. Izrada EUR1 dokumenta nije obaveza prevoznika, ali u ime kupca prevoznik može podneti zahtev špediteru za izradu EUR1 dokumenta ukoliko roba ima svu potrebnu i validnu dokumentaciju koja dokazuje da je roba evropskog porekla. Prevoznik može u ime klijenta da podnese zahtev za izradu fito-sanitarnog, veterinarskog, radiološkog i sličnog pregleda i da trošak pregleda prefakturiše naručiocu prevoza uz naknadu za tu uslugu u visini od 10 EUR.
7. Ugovoreni datumi utovara i istovara robe smatraju se planiranim datumima utovara i istovara robe i prevoznik se ne obavezuje striktno za iste u slučaju kada na kašnjenje utiču nepredvidivi elementi kao što je saobraćajna gužva, čekanje na graničnom prelazu, danguba na nekom od prethodnih utovara ili istovara, kvar vozila, saobraćajna nezgoda ili neki od faktora na koje prevoznik ne može da utiče direktno ili indirektno. U slučaju kašnjenja pod prethodno navedenim okolnostima, prevoznik nije dužan da snosi eventualne troškove.
8. Ukoliko špediter, angažovan od strane uvoznika, izvoznika odnosno naručioca prevoza, ne preuzme dokumentaciju potrebne za carinske formalnosti od vozača u roku od sat vremena od prijave vozila na carinski terminal, prevoznik ima pravo da angažuje svog špeditera u smislu skladištenja robe pod carinski nadzor ili dalje carinske formalnosti, kao i da nastale troškove usluge špeditera, angažovanih magacina i slično prefakturiše



naručiocu prevoza. U ovom slučaju, prevoznik nije dužan da dostavi robu do prvobitno dogovorenog mesta isporuke robe, odnosno može je dostaviti i da za tu uslugu obračuna troškove dostave naručiocu prevoza.

9. U slučaju zbirnog prevoza tereta, prevoznik ima pravo da robu presloži u kamionu, kao i da je raspakuje ili prepakuje ukoliko roba mora da se težinski rasporedi u skladu sa zakonom. Prevoznik je dužan da robu dostavi primaocu kvalitativno i kvantitativno onako kako je preuzeo od pošiljaoca.
10. Naručilac prevoza je, prilikom upita za transport robe, dužan da obavesti prevoznika o svim karakteristikama robe, o eventualnim specifičnostima, vrednosti robe, kao i da pripremi svu transportnu i carinsku dokumentaciju kako bi se prevoz nesmetano odvijao.
11. Naručilac prevoza je, prilikom upita za transport robe, dužan da se informiše o karakteristikama vozila i tovarnog prostora kako bi bio siguran da roba koju želi da transportuje može da se smesti u angažovano vozilo. Ovo važi u smislu dimenzija tereta, zapremine tereta, težine tereta, bezbednosti tereta, temperaturnog režima, vlažnosti vazduha, otpornosti na oštećenja, opasnih tereta i slično.
12. Naručilac prevoza je dužan da prevozniku plati štetu ukoliko njegova roba ošteti drugu ili ukoliko otkazivanje ili kašnjenje njegovog utovara ili istovara načini štetu prevozniku u smislu da prevoznik bude zadužen od ostalih naručioca prevoza zbog kašnjenja ili otkazivanja utovara. Ova tačka se naročito odnosi na zbirne prevoze, odnosno dotovare.
13. Ukoliko se, u slučaju zbirnog transporta, tj dotovara, utvrdi da postoji manje robe za utovar od dogovorene, prevoznik ima pravo da naplati punu cenu prvobitno dogovorenog prevoza.
14. Ukoliko se, u slučaju zbirnog transporta, tj dotovara, utvrdi da postoji više robe od dogovorene, prevoznik ima nedvosmisleno pravo da naplati cenu prevoza punog kamiona, ili, ukoliko se opredeli, da u cenu prevoza viška robe obračuna troškove otkazivanja utovara robe koja je trebala biti naknadno utovarena.
15. Naručilac prevoza je dužan da obezbedi adekvatnu mehanizaciju za utovar i istovar tereta.
16. Ukoliko naručilac prevoza ne obezbedi adekvatnu mehanizaciju ili druge uslove za istovar tereta u momentu kada se vozilo postavi na istovar, prevoznik ima pravo da robu smesti u najbliži magacin i da nastale troškove naplati naručiocu prevoza, a da pritom nema obavezu da robu naknadno dostavi iz magacina do prvobitno dogovorene adrese.
17. Ukoliko se vozilo postavi na utovar u radnom danu do 11:00h, naručilac prevoza je dužan da izvozno carinjenje završi u tom danu, ukoliko je mesto izvoznog carinjenja do 20km od mesta utovara. U suprotnom, prevoznik ima pravo da naručiocu prevoza naplati auto dan.
18. Ukoliko se vozilo postavi na utovar u radnom danu posle 11:00h, naručilac prevoza je dužan izvozno carinjenje završi do 11:00h narednog radnog dana.
19. Prethodne dve stavke ne važe ukoliko naručilac prevoza naglasi da utovar traje duže od 3 sata ili ukoliko se ne postigne drugačiji dogovor u pismenoj formi gde se jasno vidi da se prevoznik složio sa takvim uslovima.



20. Ukoliko se vozilo postavi na mesto uvoznog carinjenja u radnom danu do 13:30h, naručilac prevoza je dužan da izvrši uvezno carinjenje i istovar u istom danu.
21. Ukoliko se vozilo postavi u radnom danu posle 13:30h, naručilac prevoza je dužan da organizuje uvezno carinjenje robe i istovar do 13:30h narednog radnog dana.
22. Prethodne dve stavke ne važe ukoliko prevoznik i naručilac prevoza prethodno nisu postigli drugačiji dogovor u pismenoj formi gde se jasno vidi da se prevoznik saglasio sa takvim uslovima.
23. Ukoliko se vozilo postavi na utovar, a utovar se ne izvrši krivicom naručioca prevoza, odnosno pošiljaoca robe, prevoznik ima pravo da naplati naručiocu prevoza 1/3 dogovorene cene prevoza ili minimum 250 EUR.
24. Ukoliko naručilac prevoza otkaže Nalog za utovar manje od 24h pred dogovoreni datum utovara robe, prevoznik ima pravo da naplati naručiocu prevoza 1/3 dogovorene cene prevoza ili minimum 250 EUR.
25. Nivex d.o.o. ima pravo da angažuje drugog prevoznika u svoje ime pod istim uslovima pod kojim je Nivex angažovan od strane naručioca prevoza.
26. Prevoznik ima založno pravo nad robom koja mu je poverena na prevoz do konačne isplate prevoza, ukoliko nije drugačije pismeno dogovoreno.
27. Naručilac prevoza je dužan da angažuje dodatno obezbeđenje robe tokom prevoza ukoliko je roba veće vrednosti od 300.000 EUR.
28. Ukoliko dođe do oštećenja robe tokom prevoza robe, naručilac prevoza, ili primalac robe u ime naručioca prevoza, obavezno treba napraviti zapisnik koji je potrebno da potpiše vozač, da fotografiše oštećenu robu na vozilu i to na takav način da se jasno može utvrditi da je roba na vozilu koje je prevezlo teret (registarske oznake i slično), kao i da usmeno i pismeno obavesti prevoznika putem email-a i sačeka odgovor prevoznika, pre nego što počne istovar robe, a sve u cilju propisnog angažovanja CMR osiguranja. Ukoliko se ova procedura uredno ne izvrši, smatra se da prevoznik nema odgovornost u nastaloj šteti.
29. Usluga prevoza tereta je izvršena onda kada se vozilo postavi na dogovoreno mesto istovara i kada prevoznik, u ovom slučaju vozač, dozvoli pristup teretu na vozilu istovaraču.
30. Ukoliko na nalogu za prevoz robe nije naglašeno radno vreme utovarnog ili istovarnog mesta, za radno vreme podrazumevamo period od ponedeljka do petka od 8 do 16h.
31. Naručilac prevoza je odgovoran za istinitost podataka o vrsti, težini, dimenzijama kao i ostalim specifikacijama tereta, kao i za istinitost podataka na dokumentaciji koju vozač dobije na utovaru u smislu težine robe i slično.
32. Ukoliko na utovarnom mestu ne postoji vaga za kamione kako bi se kamion izmerio pre i posle utovara, a gde vozač može dobiti pismenu odvalu kao dokaz o merenju, u slučaju bruto ili osovinskog preopterećenja vozila i eventualnih kazni u tom smislu, naručilac prevoza je dužan da plati prevozniku nastale troškove u smislu kazni, pretovaranja vozila i svih ostalih troškova uzrokovanih preopterećenjem vozila.



33. U slučaju kada se prilikom utovara ili istovara tereta ošteti kamion od strane utovarivača ili istovarivača, prevoznik ima pravo da troškove popravke fakturiše naručiocu prevoza.
34. Vozači teretnih vozila su dužni da poštuju *Zakon o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima*.
35. Učesnici u prevozu tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju dužni su da poštuju *Zakon o prevozu tereta u drumskom saobraćaju*.
36. Prilikom transporta robe, prevoznik prvenstveno poštuje *Zakon o prevozu tereta u drumskom saobraćaju, AETR*, zatim *Opšte uslove poslovanja preduzeća Nivex d.o.o.*, zatim *Opšte uslove poslovanja međunarodnih logističara i špeditera Srbije*.
37. Ukoliko je Nivex d.o.o. naručilac prevoza, tj. nalogodavac, prvenstveno su važeći uslovi definisani po „Nalogu za utovar“ koji izdaje Nivex d.o.o. prema prevozniku.

U Beogradu, 23.04.2018. godine

Nivex d.o.o, Beograd